

12254/2017

AR

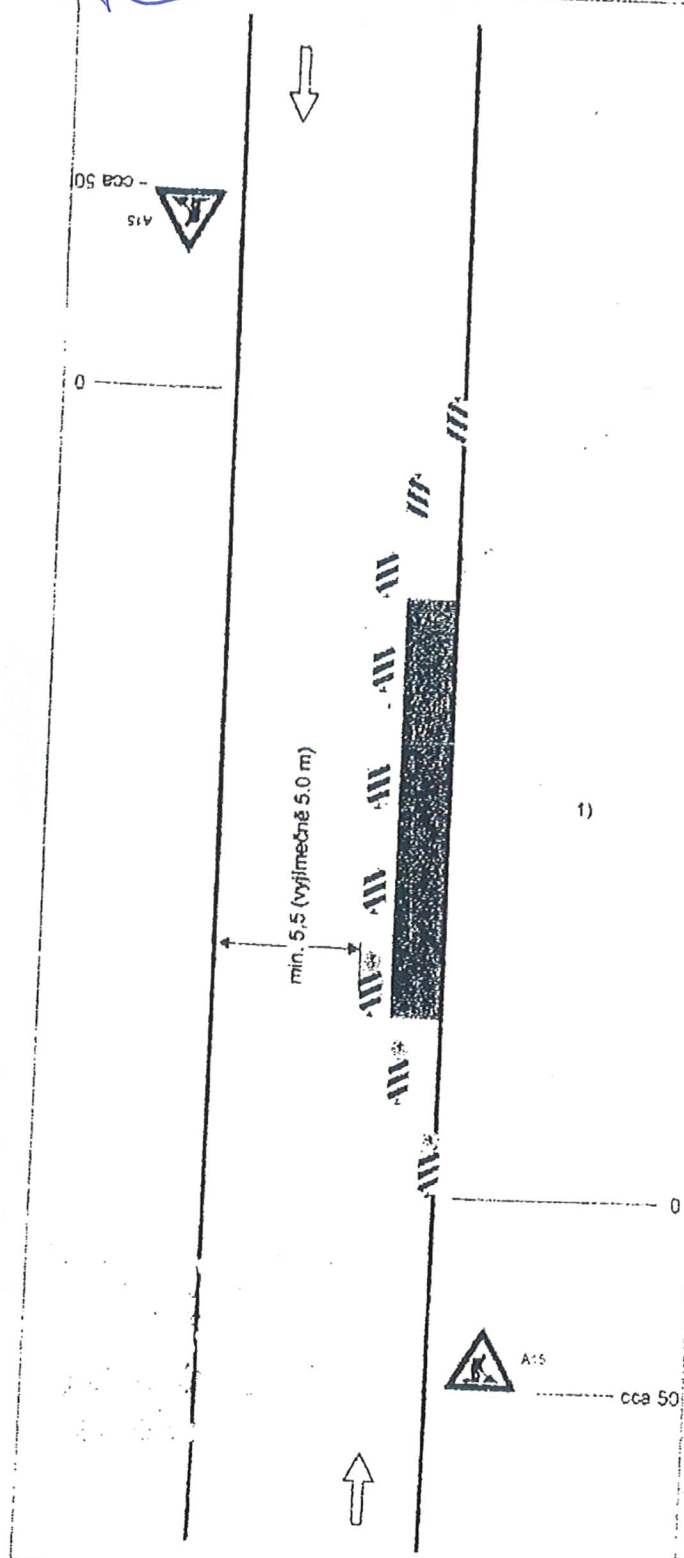


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.



OKRESNÍ ŘÍDITELSTVÍ POLICIE
Krajské ředitelství policie
Krajské ředitelství policie

KRPM

9797/20-2017-14406

Dne:

20.1.2017

Za správu:

Hg. Pl.

příčná uzavěra jednostranným směrovacím
deskami
odstup: podélný 1-2m
příčný 0,6-1m

podélná uzavěra oboustranným směrovacím
deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra jednostranným směrovacím
deskami
odstup: podélný 1-2m
příčný 0,6-1m
výstražná světa typu "A1" každé směrovací
desce

Použití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stávek pro chůzi podle
schéma B/1a až B/2c

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

ODSOJIL JESENÁ PŘÍLOHA
ke schématu výstavby a dopravnímu
značení podle vyhlášky č. 131/2017 Sb.

9747/0-1817-14106
20. 1. 2017
Mgr. J. M.

příčná uzavěra zábradou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10 m

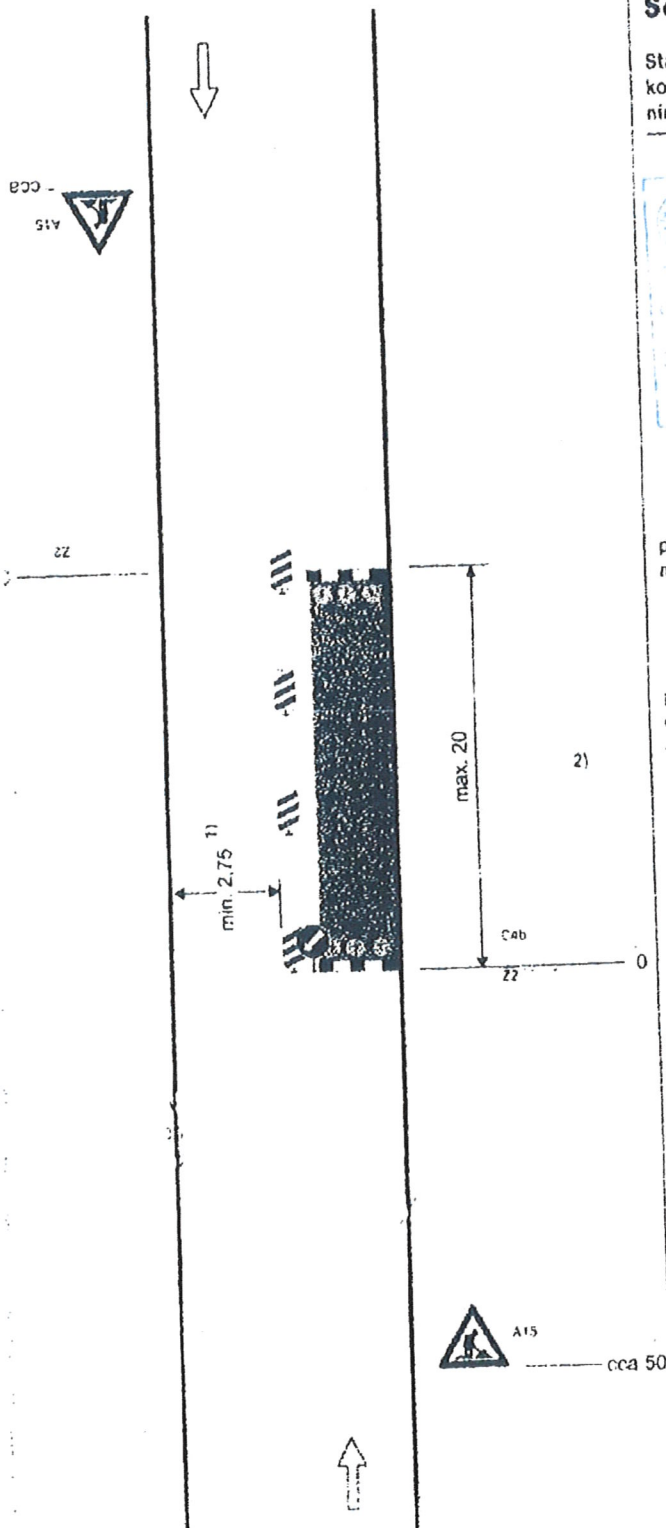
podélná uzavěra zábradlím na straně chodníku,
stezky pro cyklisty

příčná uzavěra zábradou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

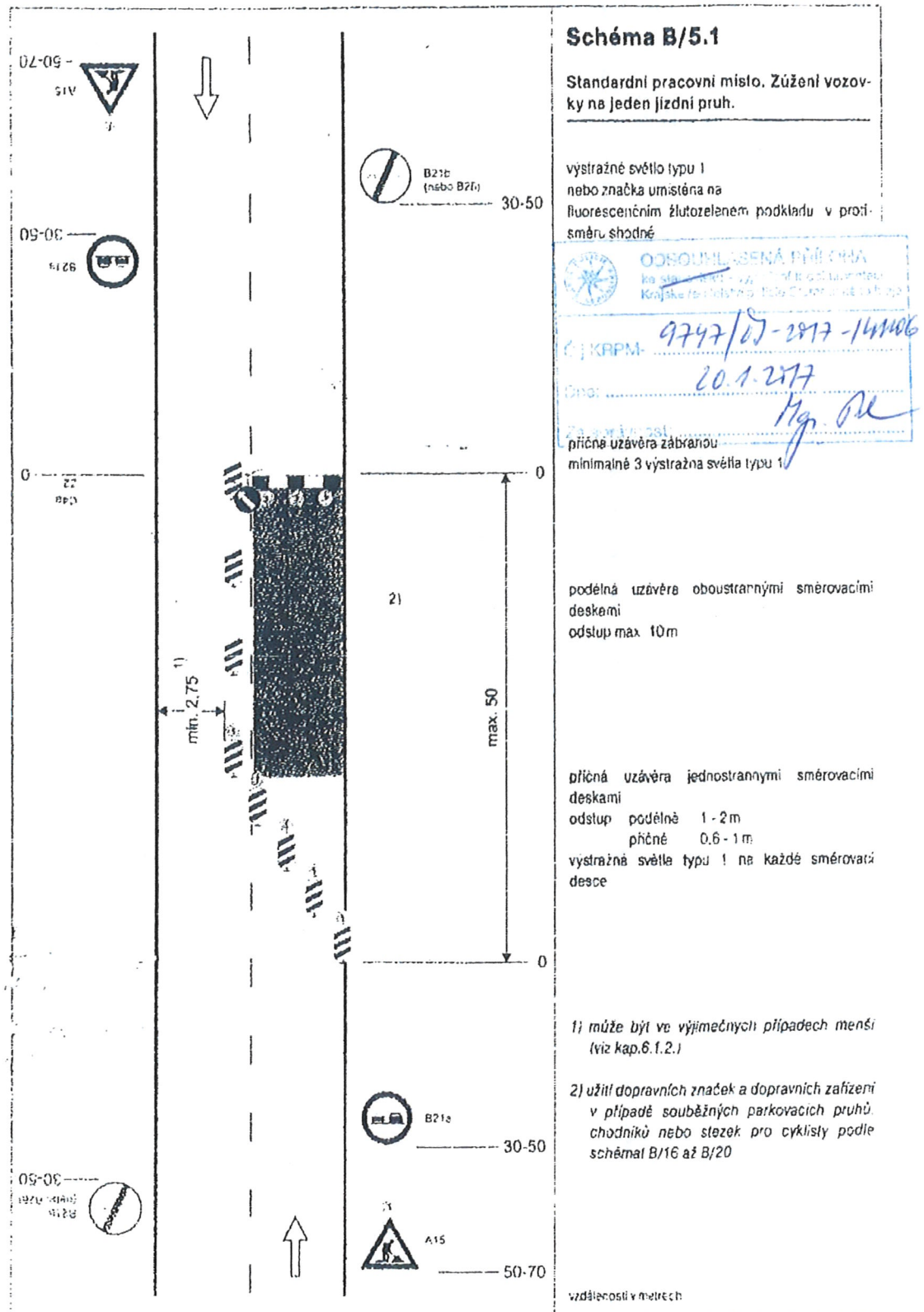
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

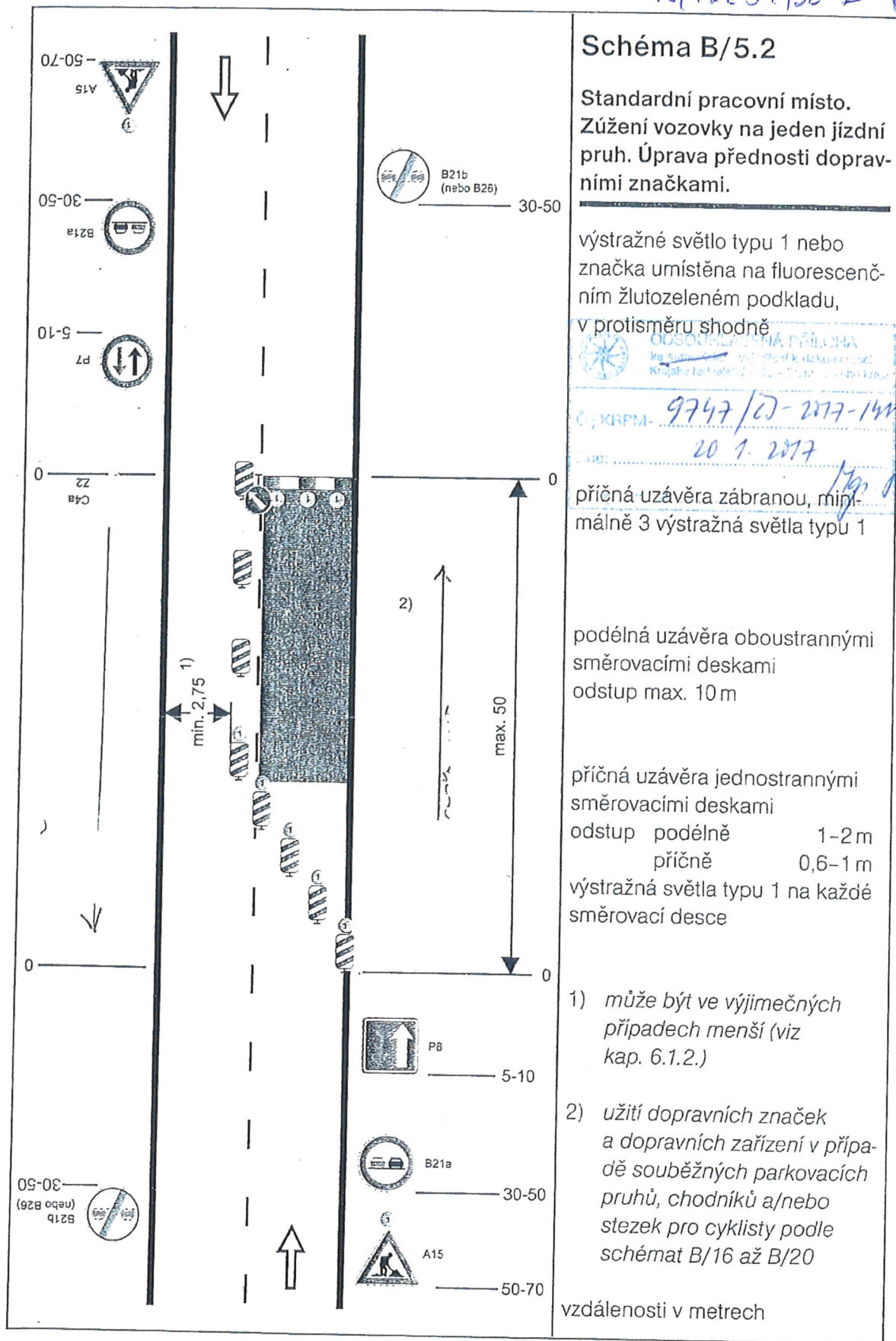


15/122541 2012

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

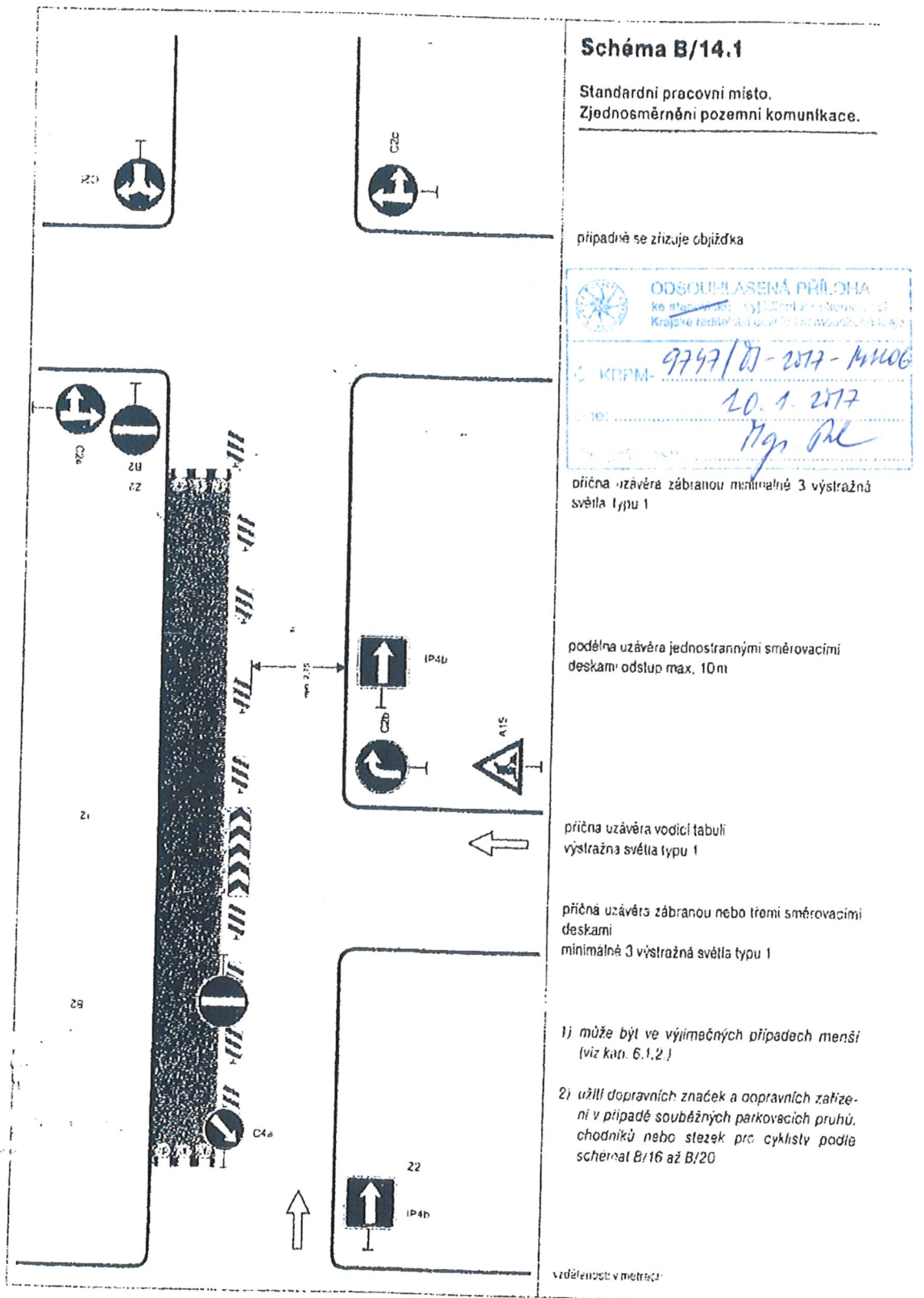


11/12254/2017 R



ODSOUDILASNA PŘI OH
ke zranění - výtah byl poklesl, tla
Krátko zemřel - po pádu z výšky
vzdálenosti v metrech
9747/27-2017-14116
KRPDI-
20. 1. 2017
Mgr. Phe

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



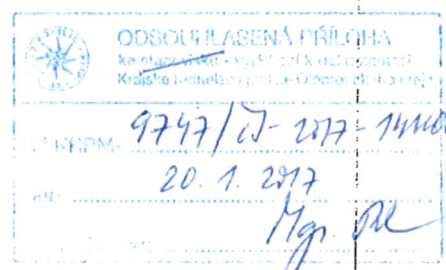
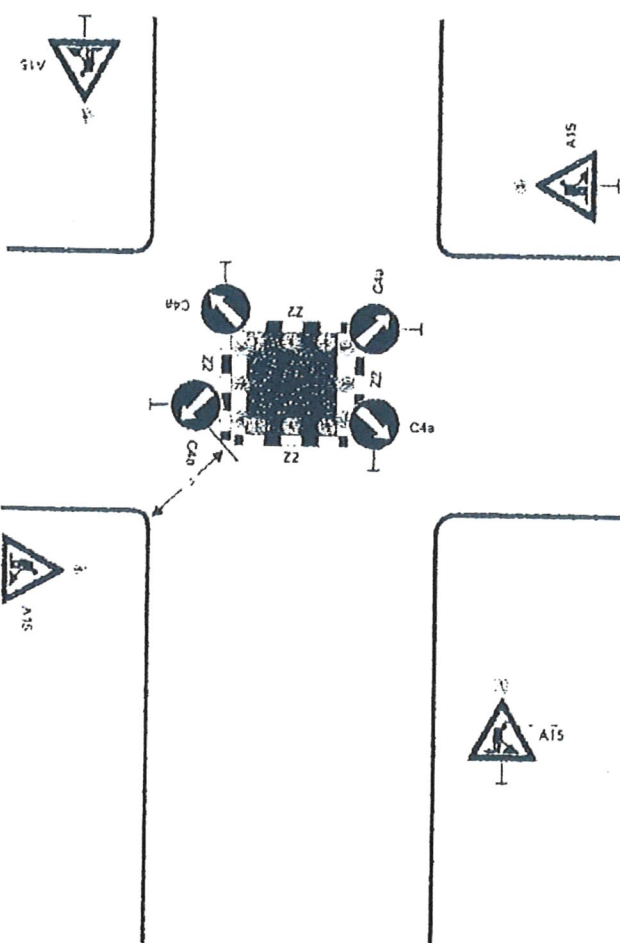
MJ/12254/2011

[Signature]

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c)
závisí na konkrétním umístění pracovního místa
v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr
zřizuje ohýdka

příčné uzávěry zabranou minimálně 3 výstražná
světla typu I

výstražné světlo typu I
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozé-
leném podkladu, u ostatních vjezdů shodné

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných
křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovat-
ky lze užit směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z 4c)
dla konkrétní situace

vzdálenost v metrech

10/12254/2017

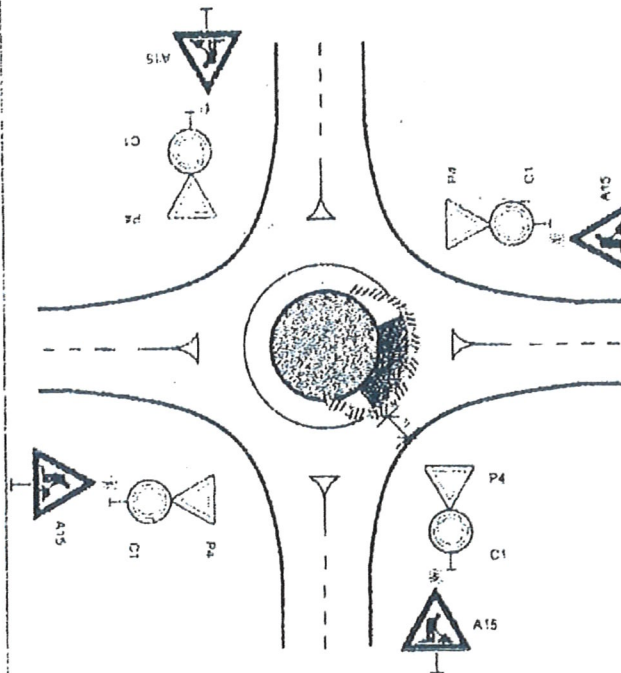
SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST A OPRAV

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru
okružní křižovatky.

ODSOULI ASENA PŘÍLOHA
ke standardu k vyřazení k dopravnímu
Krajské úřadě v Jihlavě, Jihlavě, Jihlavě

případně se zřizuje obřídko
9747/2-277-16000
20.1.2017
Mgr. P. K.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovce
desce

podélná uzavěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup max 10 m

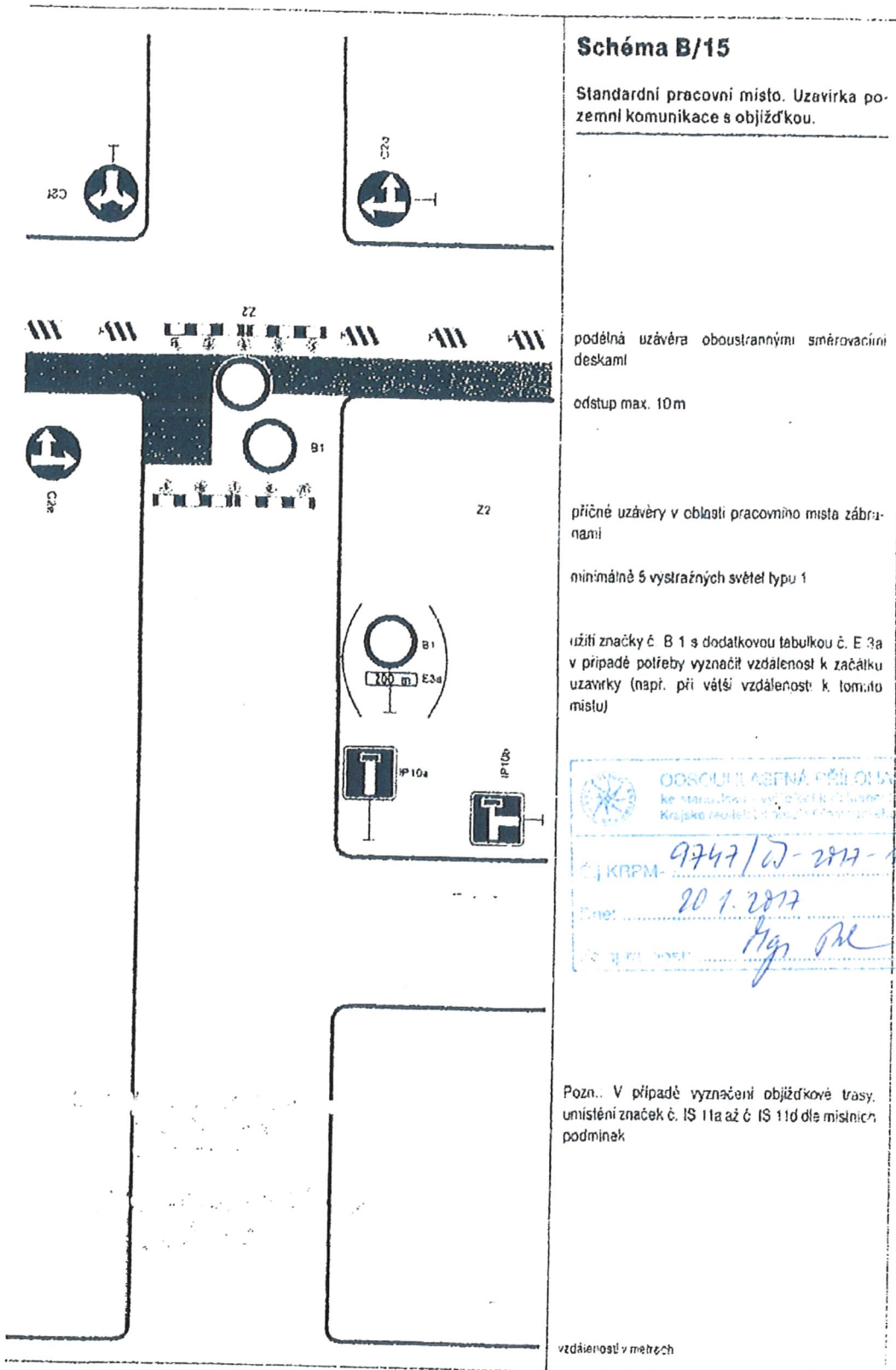
výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutém
podkladu u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečného
klíveku

vztaženo k příloze 1

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

12254/2017
JR



ODSOUDIL A ZPĚVNĚ PŘÍSLUŠNÝ
ke státnímu - vst. předst. v. úřadu
Krajské radě v Jihlavě

9747/12-2017-14106

20.1.2017

Hyg. Phe

